

## Resultate aus der statistischen CAS-Studie 2:

Dieter Steiner: „Das Mobilitätsverhalten von Personen in autofreien und autobesitzenden Haushalten ...“ Januar 2009.

Das ganze Dokument ist verfügbar auf [www.clubderautofreien.ch](http://www.clubderautofreien.ch) > Angebote > Zahlen und Zeilen > Statistisches

Tabelle 1: Durchschnittliche Jahresverkehrsleistungen im Inland von Personen in autolosen und autobesitzenden Haushalten, absolut in Personen-Km der verschiedenen Verkehrsmittel (obere Zahl) und relativ in Prozent bezogen auf alle Haushalte mit Auto(s) (untere Zahl)

Quelle: BFS 2007

Verkehrsmittel	Haushalte ohne Auto	Haushalte mit 1 Auto	Haushalte mit 2 Autos	Haushalte mit 3+ Autos	Alle Haushalte mit Auto	Alle Haushalte
<b>Langsamverkehr (LV)</b>	1'303 131	1'062 107	909 91	814 82	996 100	1'050 105
Zu Fuss	967 134	756 105	675 94	628 87	721 100	765 106
Velo	336 122	307 112	234 85	186 68	275 100	286 104
<b>Motorisierter Individualverkehr (MIV)</b>	2'223 21	8'709 83	12'760 122	15'870 151	10'500 100	9'039 86
Motorrad	62 35	186 105	146 82	248 140	178 100	157 89
Auto	1'964 19	8'289 82	12'428 123	15'231 151	10'093 100	8'658 86
<b>Öffentlicher Verkehr (ÖV)</b>	5'756 250	2'478 108	2'066 90	1'883 82	2'305 100	2'914 126
Bahn	4'588 255	1'898 106	1'661 92	1'544 86	1'798 100	2'290 127
Öffentlicher Verkehr Strasse	1'168 230	580 114	405 80	339 67	508 100	624 123
<b>Verkehrsleistung total</b>	9'282 67	12'249 89	15'735 114	18'568 135	13'801 100	13'003 94

Tabelle 2: Durchschnittliche jährliche Umweltbelastungen pro Person der haushaltsspezifischen Mobilitätsformen, absolut in den angegebenen Massen (obere Zahl) und relativ in Prozent bezogen auf alle Haushalte mit Auto(s) (untere Zahl) Quellen: BFS 2007; Spielmann und de Haan 2008, S.65-73						
Art der Belastung / Verkehrsmittel	Haushalte ohne Auto	Haushalte mit 1 Auto	Haushalte mit 2 Autos	Haushalte mit 3+ Autos	Alle Haushalte mit Auto	Alle Haushalte
<b>Energieverbrauch (MJ)</b>						
Alle Verkehrsmittel	13'484 33	33'646 83	49'701 122	60'383 149	40'629 100	35'837 88
MIV	7'112 19	30'839 81	47'397 125	58'294 153	38'032 100	32'574 86
ÖV	6'372 245	2'808 108	2'304 89	2'090 80	2'597 100	3'263 126
<b>Treibhausgas-Emissionen (kg)</b>						
Alle Verkehrsmittel	541 25	1'784 81	2'721 124	3'315 151	2'189 100	1'898 87
MIV	388 18	1'712 81	2'664 125	3'264 154	2'123 100	1'817 86
ÖV	153 231	72 110	57 86	51 77	66 100	81 123
<b>Stickoxid-Emissionen (g)</b>						
Alle Verkehrsmittel	2'062 38	4'635 84	6'583 120	8'020 146	5'492 100	4'886 89
MIV	999 20	4'103 82	6'182 123	7'666 153	5'014 100	4'306 86
ÖV	1'063 223	531 111	402 84	353 74	477 100	581 122
<b>Feinpartikel-Emissionen (PM2.5, g)</b>						
Alle Verkehrsmittel	199 42	403 84	574 120	694 145	478 100	429 90
MIV	83 19	351 82	532 124	656 153	430 100	369 86
ÖV	116 242	52 109	42 88	38 79	48 100	60 125

Tabelle 2 (Fortsetzung)						
Art der Belastung / Verkehrsmittel	Haushalte ohne Auto	Haushalte mit 1 Auto	Haushalte mit 2 Autos	Haushalte mit 3+ Autos	Alle Haushalte mit Auto	Alle Haushalte
<b>Flächenverbrauch (m<sup>2</sup>)</b>						
Alle Verkehrsmittel	44,1 47	80,8 85	112,0 118	136,4 144	94,6 100	85,7 91
MIV	17,2 20	69,5 83	102,3 122	127,5 152	84,0 100	72,2 86
ÖV	26,9 253	11,3 106	9,7 91	9,0 84	10,6 100	13,5 127

Tabelle 3: Durchschnittliche jährliche pro Person verursachte externe Kosten der haushaltsspezifischen Mobilitätsformen (in den vier bedeutendsten Bereichen und als Total) in Franken (obere Zahl) und relativ in Prozent bezogen auf alle Haushalte mit Auto(s) (untere Zahl) Quellen: BFS 2007; Ecoplan und Infrac 2008, S.294, 296						
Art der Schäden / Verkehrsmittel	Haushalte ohne Auto	Haushalte mit 1 Auto	Haushalte mit 2 Autos	Haushalte mit 3+ Autos	Alle Haushalte mit Auto	Alle Haushalte
<b>Unfälle (Sicht Verkehrsteilnehmende)</b>						
Alle Verkehrsmittel	254,98 51	455,75 91	535,10 107	742,98 148	501,01 100	457,58 91
LV	111,53 124	98,99 110	77,64 87	63,87 71	89,73 100	93,58 104
MIV	132,65 33	351,55 86	453,68 112	675,88 166	406,67 100	358,30 88
ÖV	10,80 234	5,21 113	3,78 82	3,23 70	4,61 100	5,71 124
<b>Luftverschmutzung: Gesundheit</b>						
Alle Verkehrsmittel	57,33 44	113,00 86	154,66 118	188,60 144	131,56 100	118,46 90
MIV	24,75 21	97,32 83	142,23 121	177,60 151	117,23 100	100,91 86
ÖV	32,58 227	15,68 109	12,43 87	11,20 78	14,33 100	17,55 122

Tabelle 3 (Fortsetzung)						
Art der Schäden / Verkehrsmittel	Haushalte ohne Auto	Haushalte mit 1 Auto	Haushalte mit 2 Autos	Haushalte mit 3+ Autos	Alle Haushalte mit Auto	Alle Haushalte
<b>Klimaänderung</b>						
Alle Verkehrsmittel	30,30 24	103,51 83	151,04 121	185,98 149	124,41 100	107,80 87
MIV	24,64 20	100,46 83	148,79 122	184,00 151	121,69 100	104,56 86
ÖV	5,66 208	3,05 112	2,25 83	1,98 73	2,72 100	3,24 119
<b>Lärm</b>						
Alle Verkehrsmittel	40,90 46	80,00 90	98,75 111	126,98 142	89,25 100	80,72 90
MIV	19,44 24	70,35 88	90,79 113	119,73 149	80,30 100	69,56 87
ÖV	21,46 240	9,66 108	7,96 89	7,25 81	8,95 100	11,16 125
<b>Externe Kosten total</b>						
Alle Verkehrsmittel	465,94 45	908,69 88	1'156,69 112	1'508,45 147	1'029,50 100	930,02 90
MIV	234,98 26	754,76 85	1'034,60 116	1'404,35 158	889,19 100	773,71 87
ÖV	119,42 236	54,95 109	44,45 88	40,23 80	50,57 100	62,73 124

**Erklärung zu den Unfällen:** Für die Berechnung der externen Unfallkosten gibt es zwei Sichtweisen, die Sicht Verkehrsträger und die Sicht Verkehrsteilnehmende. Im ersteren Fall werden nur die Kosten, die auf die Allgemeinheit abgewälzt werden als extern betrachtet, nicht aber die Kosten, die unschuldige Unfallopfer selbst tragen müssen. Im letzteren Fall werden auch diese Kosten dazu gerechnet.

**Quellen:**

Bundesamt für Statistik (BFS) 2007: Mikrozensus Verkehrsverhalten 2005.

Ecoplan und Infras, 2008: Externe Kosten des Verkehrs in der Schweiz. Aktualisierung für das Jahr 2005 mit Bandbreiten. Schlussbericht. Bundesamt für Raumentwicklung (ARE) und Bundesamt für Umwelt (BAFU), Bern.

Spielmann, Michael und Peter de Haan, 2008: Umweltindikatoren im Verkehr. Vergleich der Verkehrsmittel anhand CO<sub>2</sub>-Emissionen, Energieaufwand und übriger Umweltauswirkungen. Rügger, Zürich und Chur (Publikation des Institutes für Umweltentscheidungen der ETH, Zürich)